

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN****MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín

**SO 103****OPRAVA KOMUNIKACE OD č.p. 128 K č.p. 30 V DÉLCE 90 m,
V K.Ú. DOLNÍ ŽLEB, DĚČÍN****STAVBA****OPRAVA MK NA p.p.č.505/1,
K.Ú. D. ŽLEB PO PŘÍVALOVÉM DEŠTI
17.7.2021****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. DÁŠA ŠTARMANOVÁ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. JIŘÍ HENYCH

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****STAT. MĚSTO DĚČÍN****2021-037****DATUM****02/2022****STUPEŇ****DUSP/PDPS****MĚŘÍTKO****-****PŘÍLOHA****TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****1.3.1****PARÉ**

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	2
1.3	PROJEKTANT	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ	3
3.1	EXISTENCE INŽENÝRSÝCH SÍTÍ	3
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5	NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU	4
5.1	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY	4
5.2	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
5.3	OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY	5
5.4	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
5.5	KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	7
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
12	ZÁVĚR	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název:	Oprava MK na p.p.č.505/1, k.ú. D. Žleb po přívalovém dešti 17.7.2021
Kraj:	Ústecký [CZ042]
Katastrální území:	Dolní Žleb [630471]
Obec:	Děčín [562335]
Stavební objekt:	SO 103 – Oprava komunikace od č.p.128 k č.p. 30 v délce 90 m, v k.ú.Dolní Žleb, Děčín
Pozemní komunikace:	Místní komunikace
Předmět dokumentace:	Oprava komunikace po přívalovém dešti
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a provádění stavby (DUSP/PDPS)

1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Název:	Statutární město Děčín, zastoup. Magistrátem města Děčín
Sídlo:	Mírové nám. 1175/5 405 38 Děčín

1.3 PROJEKTANT

Řada 100

Název:	S.A.W. Consulting s.r.o.
Sídlo:	středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
IČ:	287 188 36
Vypracoval:	Ing. Dáša Štarmanová
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Henych, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří Henych, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavebním záměrem je oprava komunikace po přívalovém dešti. Kamenná dlažba stávající komunikace, včetně kamenných obrubníků má po přívalovém dešti vyplavené spáry místy až do hl. cca 5 cm. Velkou kamennou dlažbu na vozovce je nutné přespárovat a uložit opětovně do betonového lože v případě lokálního výškového srovnání. Navazující pískovcová dlážděná komunikace za posledním propustkem u RD č.p.98 až po konec staničení je v nevyhovujícím stavu a je nutná její celková oprava. Bude řešena výškovým vyrovnáním a opětovným uložením do štěrkového lože fr. 0-4, bude řešena i výměna podkladní vrstvy – štěrkodrt' fr. 0-32. Oprava bude řešena po částech po max. cca 10 m. Zpevněná plocha (rozšíření komunikace) na konci staničení bude řešena ve stejném designu jako stávající dlážděná plocha z pískovcové dlažby a bude uložena do betonového lože se štěrkovou podkladní vrstvou.

Niveleta komunikace a příčné uspořádání komunikace se opravou nemění.

Stávající vozovka od posledního propustku u RD č.p. 98 až po konec staničení je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Očekávaná třída dopravního zatížení dle TP 170 je VI. Vychází se z průměrné denní intenzity těžkých vozidel (TNV) v návrhovém období - daná intenzita TNV je < 15. Typ podloží se předpokládá P III – nebezpečně namrzavé. Dále byl navržen typ vozovky – dlážděný kryt. Dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ VI. V případě, že na zemní pláni nebude naměřena daná hodnota Edef,2 bude po dohodě s TDI vyměněna aktivní zóna v tl. 50 cm za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. ŠD frakce 0-63 a položena geotextilie z PP 500 g/m2.

Všechny plochy z pískovcových kvádrů budou vyspárovány štěrkodrtí fr. 0-4 a poté zality cementovou maltou M25XF4.

Podél části RD č.p. 98 ve styku s opravovanou zpevněnou plochou bude uložena izolace proti zemní vlhkosti spolu s geotextilií (plošná hmotnost 200 g/m²) a se souhlasem vlastníka pozemku bude instalována ukončovací lišta.

Odvodnění zemní pláň místní komunikace a zároveň odvádění povrchové vody z pozemku p.p.č.252/1, bude řešeno podélnou drenáží s PE potrubím DN 150 (částečně perforovaná flexibilní trubka s plným dnem), které bude napojeno na odvodňovací systém u propustku u RD č.p.98.

Stavebním záměrem nedojde ke kácení vzrostlých stromů.

Pod stávající vozovkou se nachází stávající inženýrská síť vodovodu a podzemní vedení NN, které je potřeba před začátkem stavebních prací nechat vytyčit příslušným správcem. Nad komunikací i zpevněnou plochou u RD č.p.98 se nachází nadzemní vedení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. a Cetin, a.s. Orientační zakres je patrný z přílohy C.3 Koordinační situační výkres, z D.1.3.2 Situace. Jedná se o orientační zakres, který byl poskytnut v rámci předprojektových prací jednotlivými správci.

Stavba se nachází v min. nadmořské výšce cca 149 m.n.m.

Pozemky jsou dotčeny dočasným záбором. Podrobný výkaz všech dotčených pozemků včetně informací o jednotlivých pozemcích jsou uvedeny v příloze *H.1 Zábor pozemků – tabulka*.

Stavbou budou dotčeny pozemky v katastrálním území Dolní Žleb [630471].

Výčet dotčených pozemků Statutárního města Děčína a soukromých vlastníků..:

SO 103: 192, 252/2, 505/5, 252/1, 54, 247/15, 505/1, 481/1, 547/1, 247/2

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Geodetické práce Ing. Hana Hasalová, Dvořákova 1315/7, 405 02 Děčín,
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 10/2021
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)

3.1 EXISTENCE INŽENÝRSÝCH SÍTÍ

Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)

Projektová dokumentace bude v rámci inženýrské činnosti předložena k vyjádření správcům IS a veškeré požadavky a připomínky budou projednány a zapracovány do dokumentace.

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace je svým rozsahem členěna do jednoho stavebního objektu. Označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury.

Všechny stavební objekty je třeba koordinovat a stavební práce provádět ve vzájemné návaznosti.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 103 – Oprava komunikace od č.p. č.p.128 k č.p.30 v délce 90 m, v k.ú. Dolní Žleb, Děčín

5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Stavebním záměrem je oprava komunikace po přívalovém dešti. Stávající kamenná žulová dlažba komunikace, včetně kamenných obrubníků má po přívalovém dešti vyplavené spáry místy až do hl. cca 5 cm a bude nutné je nově hloubkově vyspárovat cementovou maltou. Opravovaná dlážděná komunikace má stávající šířku min. cca 2,9 m s jednostranným příčným sklonem cca min. 2%. Kryt vozovky je tvořen velkými kamennými žulovými kostkami o různých podobných rozměrech (dle ČSN 73 61631 jsou kostky zatříděny dle velikosti na velkou dlažbu - tl. kostky 14-16 cm, dle TP 192 je délka kostky 16-30 cm). Stávající kamenné kostky jsou uloženy do betonového lože. Nové hloubkové vyspárování bude cementovou maltou M25XF4 dle platných předpisů. Stávající kamenné pískovcové obruby jsou v různé šířce min. však 30 cm a jsou osazeny do betonového lože C30/37nXF3. Obruby budou stejně jako dlažba znovu vyspárovány dle platných předpisů a v případě nutnosti i lokálně výškově znovu osazeny do betonového lože C30/37nXF3.

Niveleta komunikace a příčné uspořádání komunikace se opravou nemění.

V rámci oprav dojde i k výškové opravě zpevněné plochy u RD č.p.98 a opětovného uložení pískovcových kvádrů do betonového lože C30/37nXF3 s případným doplněním šterkové podkladní vrstvy. Stávající vozovka nad propustkem až po konec staničení tvořená z pískovcových kvádrů bude opravena a opětovně uložena do šterkového lože fr. 0-4, včetně výměny podkladní vrstvy. V místech, kde chybí kvádry nebo je na místo nich betonová záplata, budou tato místa doplněna novými pískovcovými kvádry ve stejných rozměrech a designu jako stávající plocha komunikace. Nová zpevněná plocha na konci staničení bude řešena ve stejném designu a parametrech jako přilehlá stávající vozovka, avšak nové pískovcové kvádry budou uloženy do betonového lože C30/37nXF3 a podsypány šterkovou podkladní vrstvou fr.- 0-32. Nová kamenná dlažba bude dle ČSN 73 6131 zatříděna opět dle velikosti mezi velkou dlažbu. V místech absence kamenných krajnic u dané pískovcové komunikace budou doplněny nové pískovcové kvádry, které budou tvořit krajnici. Tato krajnicová dlažba bude uložena do betonového lože C 30/37nXF3. Stávající vozovka od posledního propustku u RD č.p. 98 až po konec staničení je navržena na návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Očekávaná třída dopravního zatížení dle TP 170 je VI. Vychází se z průměrné denní intenzity těžkých vozidel (TNV) v návrhovém období - daná intenzita TNV je < 15. Typ podloží se předpokládá P III – nebezpečně namrzavé. Dále byl navržen typ vozovky – dlážděný kryt. Dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ VI. V případě, že na zemní pláni nebude naměřena daná hodnota Edef,2 bude po dohodě s TDI vyměněna aktivní zóna v tl. 50 cm za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. ŠD frakce 0-63 a položena geotextilie z PP 500 g/m².

Všechny plochy z pískovcových kvádrů budou vyspárovány šterkodrtí fr. 0-4 a poté zality cementovou maltou M25XF4.

Podél části RD č.p. 98 ve styku s opravovanou zpevněnou plochou bude uložena izolace proti zemní vlhkosti spolu s geotextilií (plošná hmotností 200 g/m²) a se souhlasem vlastníka pozemku bude instalována ukončovací lišta.

Odvodnění zemní pláně místní komunikace a zároveň odvádění povrchové vody z pozemku p.p.č.252/1, bude řešeno podélnou drenáží s PE potrubím DN 150(částečně perforovaná flexibilní trubka s plným dnem). Drenáž bude uložena na vyrovnané pískové lože tl. 10 cm fr. 0-4 a obsypána ŠD fr. 8-16 minimálně 10 cm nad hranu potrubí. Zásyp, plnicí filtrační funkci, bude proveden ze ŠD fr. 4-8. Po obvodu rýhy bude uložena netkaná filtračně-separační geotextilie s plošnou hmotností 200 g/m². Podélná drenáž bude napojena na odvodňovací systém u propustku u RD č.p.98. Potrubí bude uloženo min. 0,20 m pod hranou zemní pláně dle vzorových listů VL. 2.2 Odvodnění. Celá drenážní rýha bude mít min. hloubku 800 mm pod niveletu, šířka drenážní rýhy min. 500 mm.

5.1 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY

Jedná se o stavební opravy stávajícího dlážděné komunikace a opravu části komunikace z velkých pískovcových kvádrů po přívalovém dešti.

Výškové řešení stávající dlážděné komunikace ze žulových kostek se nemění, dochází pouze k přespárování. Podélný sklon je stoupající až po konec staničení. U opravované komunikace

z pískovcových kvádrů je podélný profil téměř kopírující stávající niveletu, avšak je nutné srovnat propadlá místa.

Směrové vedení osy komunikace se opravami nemění.

Stavební záměr se nachází v lokalitě s minimální nadmořskou výškou na začátku řešeného úseku 149,0 m.n.m.

5.2 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Proměnná šířka komunikace je min. 2,8 m až po cca 3,5 m. Šířkové uspořádání části opravované komunikace je proměnné, ale opravami se téměř nemění.

Příčný sklon stávající dlážděné komunikace se opravami nemění. Daná komunikace má jednostranný sklon směrem ke kamenným obrubám (krajnicím). Příčný sklon nové zpevněné plochy na konci staničení je jednostranný kopírující téměř stávající sklon klopený směrem ke stávající vozovce.

Detail šířkového uspořádání je zobrazen v příloze D.1.3.3. Vzorový příčný řez.

5.3 OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY

Kamenné obrubníky (žulové) lemující dlážděnou vozovku budou nově vyspárovány cementovou maltou M25XF4 dle platných předpisů a případně i lokálně výškově znovu osazeny do betonového lože C30/37nXF3. Nově pokládané pískové kvádry tvořící krajnici budou taktéž uloženy do betonového lože C30/37nXF3 avšak vyspárovány vyspárovány štěrkodrtí fr. 0-4 a poté zality cementovou maltou M25XF4.

V rámci opravy komunikace bude opraven i stávající propustek u RD č.p.98.

5.4 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Stávající dlážděnou komunikaci ze žulových kostek je nutné po přívalovém dešti opětovně vyspárovat cementovou maltou M25XF4.

Konstrukce opravované kamenné dlažby z velkých pískovcových kvádrů a konstrukce zpevněné plochy, je navržena dle dodatku 1 TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Kryt zpevněné plochy je tvořen velkými kamennými pískovcovými kvádry o různých rozměrech (dle ČSN 73 61631 je dlažba zatříděna dle velikosti na velkou dlažbu - tl. kostky 14-16 cm, dle TP 192 je délka kostky 16-30 cm). V projektu je uvažováno s tl. kvádrů 20 cm.

KOMUNIKACE Z KAMENNÉ DLAŽBY, dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ VI:

Kamenná dlažba (velké pískovcové kvádry)	DL	Min. 200 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z kameniva fr.0-4	L	50 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1, TP 192
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠD _B	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		Min. 500 mm	

ZPEVNĚNÁ PLOCHA Z KAMENNÉ DLAŽBY, dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ VI:

Kamenná dlažba (velké pískovcové kvádry)	DL	Min. 200 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva z betonu C30/37nXF3	L	50 mm	ČSN EN 206+A1, TP 192
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠD _B	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		Min. 500 mm	

V případě zpevněné plochy na konci úseku, u pozemku p.p.č.54 a zpevněná plocha u RD č.p.98 budou pískovcové kvádry uloženy do betonového lože C30/37nXF3. A budou vyspárovány štěrkodrtí fr. 0-4 a poté zality cementovou maltou M25XF4.

Před pokládkou jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky dojde k prověření požadovaného modulu přetvárnosti na jednotlivých podkladních vrstvách (viz. *Vzorový příčný řez D. 1.3.3*), na začátku řešeného úseku. V případě, že na zemní pláni nebude naměřena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa dojde po dohodě s TDI k výměně aktivní zóny v hl. 0,5 m. Na parapláň bude uložena netkaná separační geotextilie z PP s plošnou hmotností 500 g/m^2 . A poté zasypana materiálem splňujícím požadavky ČSN 73 6133 (např. štěrkodrtí fr. 0-63).

Materiál do aktivní zóny a podloží vozovky se musí ukládat po vrstvách, a to na plnou šířku násypu v souladu s příslušným příčným řezem a na takovou délku, která umožní nasazení mechanismů pro rozhrnování a hutnění vrstev o jednotné tloušťce.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním, proto se musí omezit její pojiždění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Na pláni není přípustné provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k odstavování techniky. V případě poškození nebo znečištění, se musí provést okamžitá oprava, zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění pláň. Po celou dobu stavebních prací je nutné odvádět vodu ze zemní pláň minimálním příčným sklonem 3,0 ‰. Dokončená zemní plán musí být ze strany zhotovitele chráněna. Jakékoliv stavební zásahy (např. výkopy pro kanalizaci, přípojky, odvodnění apod.) do upravené a odsouhlasené zemní pláň jsou nepřipustné. Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy aj. provést a dokončit před definitivní úpravou zemní pláň. Pokud se tak nestane, je zhotovitel povinen v příslušné části zemní pláň provést nové kontrolní zkoušky a poté požádat správce stavby o nové odsouhlasení. Deponie stavebního materiálu na zemní pláni je zakázána.

Oprava stávající dlážděné komunikace (žula) se provede tak, že spáry dlážděné komunikace se vyčistí tlakovou vodou, případně ručně vyškrábou na hloubku min. 6 cm, poté se propláchnou čistou vodou. Takto připravené spáry se vyplní cementovou maltou M25XF4, tak aby zůstala cca 0,5 cm pod povrchem dlažby.

Všechny plochy z pískovcových kvádrů budou vyspárovány štěrkodrtí fr. 0-4 a poté zality cementovou maltou M25XF4.

5.5 KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU

Krajnice je tvořena kamennými obrubami, které je nutné po přívalem deště opět vyspárovat a v případě nutnosti i výškově upravit a uložit opět do betonového lože C30/37nXF3.

Spáry se vyčistí tlakovou vodou, případně ručně vyškrábou na hloubku min. 6 cm, poté se propláchnou čistou vodou. Takto připravené spáry se vyplní cementovou maltou M25XF4, tak aby zůstala cca 0,5 cm pod povrchem dlažby. Všechny plochy z pískovcových kvádrů budou vyspárovány štěrkodrtí fr. 0-4 a poté zality cementovou maltou M25XF4.

Na pozemku p.p.č. 252/1 bude uložena nová krajnice z pískovcových kvádrů do betonového lože C30/37nXF3. Rozsah zemních prací je dán charakterem stavby, kdy dochází k opravě stávající vozovky z velkých pískovcových kvádrů nad propustkem u RD č.p.98, viz. *C.3 Koordináční situační výkres*. Stávající žulová komunikace bude pouze přespárována, nové výkopy nejsou nutné.

Podél části RD č.p.98 ve styku s opravovanou zpevněnou plochou bude uložena izolace proti zemní vlhkosti spolu s geotextilií (plošná hmotnost 200 g/m^2) a se souhlasem vlastníka pozemku bude instalována ukončovací lišta.

Odvodnění zemní pláň místní komunikace a zároveň odvádění povrchové vody z pozemku p.p.č. 252/1, bude řešeno podélnou drenáží s PE potrubím DN 150 (částečně perforovaná flexibilní trubka s plným dnem). Drenáž bude uložena na vyrovnané pískové lože tl. 10 cm a obsypána ŠD fr. 8-16 minimálně 10 cm nad hranu potrubí. Zásyp, plnicí filtrační funkci, bude proveden ze ŠD fr. 4-8. Po obvodu rýhy bude uložena netkaná filtračně-separační geotextilie s plošnou hmotností 200 g/m^2 . Podélná drenáž bude napojena na odvodňovací systém u propustku u RD č.p.98. Potrubí bude uloženo min. 0,20 m pod hranou zemní pláň dle vzorových listů VL. 2.2 Odvodnění. Celá drenážní rýha bude mít min. hloubku 800 mm pod niveletu, šířka drenážní rýhy min. 500 mm.

V rámci oprav pískovcové komunikace bude upravena i zatravněná krajnice. Dojde k opětovnému zatravnění vhodným osivem.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění komunikace bude zajištěno standardním řešením v intravilánu města příčným a podélným sklonem do uličních vpustí níže od počátku staničení nebo podél obrub do okolního terénu.

Odvodnění zemní pláň místní komunikace a zároveň odvádění povrchové vody z pozemku p.p.č.252/1, bude řešeno podélnou drenáží s PE potrubím DN 150 (částečně perforovaná flexibilní trubka s plným dnem).

Podzemní vody nebudou stavební opravou komunikace dotčeny. Během stavební činnosti nesmí docházet k úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

Dešťová voda dopadající na nezpevněné plochy bude postupně vsakována do přirozených konstrukčních vrstev.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci řešeného území není navrženo nové svislé ani vodorovné dopravní značení.

Světelné signalizační zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou projektem řešeny.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při výměně AZ budou dodrženy požadavky uvedené v kap. 5 a ČSN 73 6133.

Stavební práce budou probíhat dle platných TP a TKP, zejména pak TKP 04, 05 a 07.

Statická zatěžovací zkouška bude provedena na zemní pláni a podkladní vrstvě na počátku dané komunikace z pískovcových kvádrů.

Spáry dlážděné vozovky (žula) budou vyplněny cementovou maltou M25XF4. Všechny plochy z pískovcových kvádrů budou vyspárovány štěrkodrtí fr. 0-4 a poté zality cementovou maltou M25XF4.

Stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Výkopové práce v ochranném pásmu IS budou prováděny ručně. Stavbou dotčené sítě budou ručně odkryty a dodatečně ochráněny chráničkou proti mechanickému poškození. Zaměstnanci stavební firmy budou obeznamenáni o výskytu inženýrských sítí.

Nad vytyčenou kabelovou trasou nebude uskládován stavební materiál a materiál. Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve zhotovitel správce IS ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá vazby na žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Výpočty pro tento stavební objekt nebyly provedeny.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavebním záměrem je řešena stávající komunikace a její oprava po přívalovém dešti. Nové prvky komunikace nejsou navrženy. Bezbariérovost není řešena vzhledem k absenci chodníkových ploch, materiálovému složení komunikace a sklonům stávající komunikace.

Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

12 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude

sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 405/2017 Sb. účinné od 1.1.2018

V Ústí nad Labem 02/2022

Ing. Dáša Štarmanová